

MOTUL 5100 4T

SAE 10W-40
TECHNOSYNTHESE® – ESTER



NEU

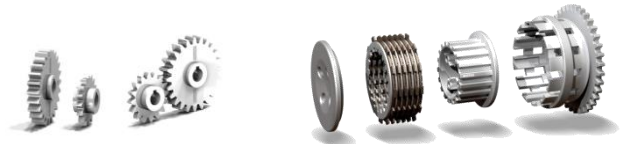


KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 5100 4T 10W-40 ist ein 4-Takt-Mehrbereichsöl für anspruchsvolle Motorradmotoren auf Basis der MOTUL-Technosynthese® mit hochwertigen Ester-Komponenten und speziellen Additiven für die Getriebschmierung. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie: SUZUKI, KAWASAKI & YAMAHA, welche die Viskosität SAE 10W-40 vorschreiben. Für Motoren, welche die Euro-2, Euro-3, Euro-4 oder Euro-5 Anforderungen erfüllen. Für High Performance Bikes, Sport Bikes, Straßenmaschinen, Trail-, Off Road Bikes, Enduro, Trial, Quad, Roller usw. mit 4-Taktmotoren mit oder ohne integriertem Getriebe, Nass- oder Trockenkupplung.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

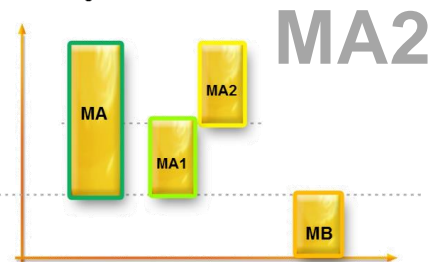
NORMEN: API SM / SL / SJ / SH / SG
FZG Schadenslaststufe = **14FLS**



FREIGABEN: **JASO MA2** N° M033MOT156

JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

Reibung



VORTEILE

- ▶ Ester-Komponenten verbessern in Verbindung mit dem Additivpaket die Scherfestigkeit, den Verschleißschutz und die Lebensdauer von Motor und Getriebe. Dies wird mit dem herausragenden **FZG** (Forschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau) Testergebnis der Schadenslaststufe **=14 FLS** (Failure Load Stage) dokumentiert. Je kleiner der Wert z.B. 1 FLS desto geringer der Verschleißschutz, je höher der Wert z.B. >14 FLS, desto besser ist der Verschleißschutz des Getriebes. Mit diesem Test lässt sich feststellen, ob eine angemessene Schmierfilmdicke zwischen den Zahnrädern eine zuverlässige Funktion des Getriebes gewährleistet.
- ▶ Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.
- ▶ Verhindert Korrosion und Verschmutzungen im Motor.
- ▶ Für moderne Motorentechnik mit Naßkupplung und Getriebschmierung im gleichen Ölbad. Kein Kupplungskleben und -rutschen.
- ▶ Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß und ist für Hydrostößel hervorragend geeignet.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Farbe	(visuell)	bräunlich
Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,871
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,82 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	89,8 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	157
Stockpunkt	ASTM D 97	-33°C
Flammpunkt	ASTM D 92	226°C
TBN	ASTM D 2896	7,5 mg KOH/g



LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L, 4x4L, 36x4L Display, 20L, 60L, 208L, lose Ware